

ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Challenge d'automne

25 et 26 octobre 2003

Le Grand Large à Décines

Sélective départementale en HN

Etape du Tour de France Micro

1.2.3 IDENTIFICATION : Sigle Micro dans la GV ou pavillon de classe HN

1.3 HEURE LOCALE DE COUCHER DU SOLEIL : Samedi 25 octobre 18h41 locale

2. EMPLACEMENT DU TABLEAU OFFICIEL : A l'entrée du Club-house

4.1 EMPLACEMENT DU MAT DE PAVILLON A TERRE : au début du ponton

4.2 DELAI APRES L'AMENEE DE L'APERCU A TERRE : 15 minutes

5. PROGRAMME DES COURSES

Samedi 25 octobre : briefing 14h30, puis 3 courses maxi, premier signal d'avertissement 15 h,
Dimanche 26 octobre : 4 courses maxi, premier signal d'avertissement 10h00, dernier signal
d'avertissement au plus tard 15h30

6. DEFINITION DES PAVILLONS DE CLASSE

Pavillon de la Classe A : A (sauf micros), B, C, R1 et R2 (sauf micros)
Pavillon de classe MICRO : micros (régates, protos et croiseurs)

7. ZONE DE COURSE : Le Grand-Large (Voir plan en annexe)

8.1 DESCRIPTION DES PARCOURS : 3 types sont définis : Olympique, Banane ou Côtier

a) La présence du **pavillon O** sur le bateau comité signifie "**Parcours Olympique**" :
Départ-1-2-3-1-3-Arrivée. Si le pavillon vert est envoyé, les marques sont à laisser à Tribord, sinon elles
sont à laisser à Bâbord.

b) La présence du **pavillon Q** sur le bateau comité signifie "**Parcours Banane**" :
Départ-1-2-3-1-2-3-Arrivée. Si le pavillon vert est envoyé, les marques sont à laisser à Tribord, sinon elles
sont à laisser à Bâbord.

c) La présence du **pavillon D** sur le bateau comité signifie "**Parcours côtier avec bouée de
dégagement**" : Un panneau (ou une flamme numérique) fournira le numéro du parcours et le cap
approximatif de la bouée de dégagement sur le bateau comité. Si le pavillon vert est envoyé, la marque de
dégagement est à laisser à Tribord, sinon elle est à laisser à Bâbord.

Les lettres B ou T indiquent le côté sur lequel les marques doivent être contournées.

Nord 1 : Départ - Dégagement - 1B - 2B - 6B - 2B - 5T - 3 Arrivée
Nord 2 : Départ - Dégagement - 1T - 6T - 2B - 5T - 3 Arrivée
Nord 3 : Départ - Dégagement - 4B - 5B - 3B - 5B - 3 Arrivée
Nord 4 : Départ - Dégagement - 1B - 2B - 6B - 1B - 2B - 6B - 1 Arrivée
Sud 5 : Départ - Dégagement - 3B - 5B - 2T - 6B - 2B - 5 Arrivée
Sud 6 : Départ - Dégagement - 1T - 6T - 3T - 2T - 6B - 2B - 6 Arrivée
Sud 7 : Départ - Dégagement - 4T - 3T - 5B - 3B - 5 Arrivée
Ouest 8 : Départ - Dégagement - 3B - 5B - 6B - 3B - 6B - 1B - 3 Arrivée

8.4 DESCRIPTION DU PARCOURS REDUIT : Aucun parcours réduit défini

9. MARQUES

a) et b) Parcours olympique et banane : Les marques de départ, parcours et arrivée sont des bouées cylindriques gonflables oranges. Les marques de changement de parcours sont des bouées cylindriques gonflables blanches.

c) Parcours de type côtier : Les marques de départ et de dégagement sont des bouées cylindriques gonflables blanches. Les marques de parcours sont des bouées cylindriques fixes numérotées situées sur le plan en annexe. La marque d'arrivée est la dernière marque du parcours. Pas de marque de changement de parcours.

10.1 DEPART : Le signal d'avertissement sera donné 5 minutes avant le signal de départ en modification des IC Type.

10.2 DEFINITION DE LA LIGNE DE DEPART

a) et b) Parcours olympique et banane : Le mât du bateau comité et la marque 3

c) Parcours de type côtier : Le mât du bateau comité et la marque de départ (voir § 9c)

12.1 DEFINITION DE LA LIGNE D'ARRIVEE

a) et b) Parcours olympique et banane : Entre le mât du bateau comité et la marque 1 (parcours normal)

c) Parcours de type côtier : Entre le mât du bateau comité et la dernière marque (voir § 9c)

13.1 SYSTEME DE PENALITES DE REMPLACEMENT (Chapitre 2)

Système 1 : Rotation de 720° + reconnaissance écrite

14.1 TEMPS LIMITE POUR LE PREMIER BATEAU POUR FINIR LA COURSE : sans

14.2 & 14.3 TEMPS LIMITE POUR FINIR LA COURSE APRES L'ARRIVEE DU 1^{er} :

Système 3 : 30 minutes en temps réel

15.1 DELAI DE DEPOT DES RECLAMATIONS : 30 min après le retour à terre du bateau comité

16.1 SYSTEME DE CLASSEMENT :

Challenge d'automne: SD Habitables en HN : Système de points a minima (scratch toutes classes)

Classement TdF Micro : en Temps réel (suivant le règlement du Tour de France Micro)

16.2 NOMBRE DE COURSES

Si 6 ou 7 courses sont validées, le classement sera établi sur ces courses à l'exclusion des 2 moins favorables. Si 4 ou 5 courses sont validées, le classement sera établi sur ces courses à l'exclusion de la moins favorable. Si 3 courses ou moins sont validées, le classement sera établi sur les courses validées. 2 courses sont nécessaires pour valider l'épreuve

16.4 CALCUL DU TEMPS COMPENSE : en temps/distance

17.1 SYSTEME DE CONTROLE : Pas de système mis en place

17.2 CANAL DE VACATION RADIO : 72

19.1 ORGANISATION DE LA JAUGE

Modalités de convocation des coureurs : sur l'eau ou à terre, par tirage au sort. En cas d'infraction application d'une pénalité pouvant aller de 10% du nombre des inscrits à la disqualification, selon l'appréciation du jury de réclamation.

Lieu de la jauge : le(s) contrôle(s) de jauge aura(ont) lieu, au ponton ou au local du CNVV.

19.2 Les COEFFICIENTS DE TEMPS COMPENSE seront affichés Samedi vers 14h45

Présidente du comité de course : Maryvonne Dejeammes

Président du jury de réclamation : Jean-Pierre Jardin